

## Heck® ATF MB 14

### HC-synthetic Automatic Transmission Fluid

#### Eigenschaften

Höchste Qualitätseigenschaften

- Hohes Lastragevermögen und extrem verschleißmindernd
- Überlegende Reibwertkonstanz
- Keine Schaumbildung
- Geringste Verdampfungsverluste
- Weiche Schaltvorgänge selbst bei niedrigen Temperaturen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Oxidations- und thermische Stabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

#### Einsatzhinweise

- Speziell für die neuen Mercedes-Benz 7-Gang Automatikgetriebe (NAG2/Baumuster 722.9) bis 18.06.2010
- ATF MB 14 kann auch in älteren Mercedes-Benz 5-Gang Automaten mit geregelter Wandlerüberbrückungskupplung und Heckantrieb (NAG1/Baumuster 722.6) eingesetzt werden und ist rückwärtskompatibel zur früheren Spezifikation MB-Freigabe 236.12

**Herstellervorschriften beachten!**

#### Leistungsbeschreibung

Empfehlung\*:

**MB 236.14**

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Heck® ATF MB 14
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm <sup>3</sup>	0,850
Viskosität bei 40°C	DIN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	31
Viskosität bei 100°C	DIN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	6,2
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	154
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	>170
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-42
			rot

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

Überarbeitet im April 2017