

Heck® Truck Turbo SAE 15W-40

Universal-Hochleistungsmotorenöl

Eigenschaften

Heck® Turbo SAE 15W-40 ist ein Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl. Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt. Diese verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Ölverweilzeiten sicher beherrscht. Ein zuverlässiger Kaltstart bei niedrigen Außen- und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen werden gesichert. Die Verwendung scherstabiler Wirkstoffe gewährleistet die Einhaltung der SAE-Klasse 15W-40 während des gesamten Ölwechselintervalls.

Einsatzhinweise

Heck® Turbo 15W-40 wird in hochbeanspruchten Nutzfahrzeug- und PKW-Diesel-Motoren, sowie in Ottomotoren eingesetzt. Motorenöle dieser Leistungskategorie werden bei verlängerten Ölwechselintervallen empfohlen.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

ACEA E7/E5/E3/B4/A3 • API CI-4/SL

Freigaben*:

**MB-Freigabe 228.3 / 229.1
MAN M 3275
Volvo VDS-3**

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Heck® Turbo 15W-40
SAE-Klasse	DIN 51 511	-	15W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,887
Viskosität bei -20°C	DIN 51 377	mPa s	6900
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	108
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	14,0
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	137
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	225
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-30
Basenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	11,0
Sulfatasche	DIN 51 575	g/100 g	1,3

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

* entspricht den Anforderungen des OEM Herstellers

April 2017