

Heck Oil GmbH & Co. KG · Industriestraße 37 · 89231 Neu-Ulm

Heck® PSA 5W- 30

HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW Motoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Eigenschaften

Heck® PSA 5W- 30 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs- Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Grundöle neuester HCSynthesetechnologie und eine darauf abgestimmte völlig neue Hochleistungsadditivierung mit abgesenkter Sulfatasche, gewährleisten eine signifikante Kraftstoffeinsparung, besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht.

Heck® PSA 5W- 30 ist unter allen Betriebsbedingungen einsetzbar und trägt durch reduzierte Schadstoffemissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

Heck® PSA 5W- 30 wurde speziell für Otto- Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter (DPF's) entwickelt und ist darüber hinaus auch für gasbetriebene (CNG/LPG) PKW bestens geeignet.

Heck® PSA 5W- 30 verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen: ACEA A5/B5/C2

Empfehlung*:

- ✓ PSA B71 2290
- ✓ FIAT 9.55535-S1
- ✓ Honda, wo gefordert
- ✓ Mitsubishi, wo gefordert
- ✓ Subaru, wo gefordert
- ✓ Toyota, wo gefordert

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Heck® PSA 5W- 30
SAE-Klasse	DIN 51 511	-	5W-30
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,854
Viskosität bei - 30°C	DIN 51 377	mPa s	6100
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	63,5
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	10,6
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	157
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	234
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 36
Sulfatasche	DIN 51 575	g/100 g	0,69

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

Dezember 2017