

## Heck® LL 10W40

Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

### Eigenschaften

Heck® LL ist ein mineralölbasisches Hochleistungs-Universalmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 10W-40. Grundöle modernster Raffinerietechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen. Zu den herausragenden Eigenschaften gehören die sehr gute Schmierversicherheit bei hohen Temperaturen und der extreme Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen. Reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber; die Bildung von Schwarzschlamm wird verhindert. Motorsauberkeit und geringe Reibung verringern die Energieverluste und senken die Wartungskosten.

### Einsatzhinweise

Heck® LL 10W40 ist ein leistungsfähiges Motorenöl, universell einsetzbar, auch bei hoher Beanspruchung. Das Leistungsspektrum überdeckt die Anforderungen von PKW- Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Aufladung. Die hohen Anforderungen von modernen, verbrauchsarmen Motoren zu Erfüllung der verschärften Abgasnormen werden mit Reserve erfüllt.

### Leistungsbeschreibung

**Spezifikationen:**

**ACEA A3/B3/B4/E2 • API SJ/CF-4**

**Empfehlung\*:**

**MB 229.1  
VW-Norm 505 00**

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Heck® LL 10W40
SAE-Klasse	DIN 51 511	-	10W- 40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm <sup>3</sup>	0,880
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	84
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	13
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	158
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	218
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 30

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

Dezember 2017