

Heck Oil GmbH & Co. KG · Industriestraße 37 · 89231 Neu-Ulm

## Heck® RS 5W-30 LA

HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW Motoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

### Eigenschaften

**Heck® RS 5W-30 LA** ist ein HC-synthetisches Hochleistungs- Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Grundöle neuester HC-Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte völlig neue Hochleistungsadditivierung mit abgesenkter Sulfatasche, gewährleisten besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht. **Heck® RS 5W-30 LA** ist unter allen Betriebsbedingungen einsetzbar und trägt durch reduzierte Schadstoffemissionen zur Schonung der Umwelt bei.

### Einsatzhinweise

**Heck® RS 5W-30 LA** wurde speziell für Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF's) entwickelt und ist darüber hinaus auch mit Katalysatoren von Ottomotoren (CAT's) voll verträglich.

**Heck® RS 5W-30 LA** verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.

### Leistungsbeschreibung

#### Spezifikationen:

ACEA C3 • API SN/CF

#### Empfehlung\*:

- ✓ MB-Freigabe 229.51 / 229.52
- ✓ BMW Longlife-04
- ✓ VW 502 00 / 505 00 / 505 01
- ✓ MB 226.5
- ✓ GM dexos 2™
- ✓ Renault RN 0700 / 0710

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Heck® RS 5W-30 LA
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m <sup>3</sup>	853
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	65,8
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	11,4
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	165
Viskosität bei -30°C	DIN 51 377	mPa.s	5080
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-42
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	230

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

April 2018