

Heck Oil GmbH & Co. KG · Industriestraße 37 · 89231 Neu-Ulm

Heck® PD SAE 5W- 40

HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

Eigenschaften

Heck® PD SAE 5W- 40 ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 5W- 40. Speziell aufeinander abgestimmte Grundöle und Additivsysteme verleihen diesem Motorenöl Leichtlaufeigenschaften durch betont günstiges Kältefließverhalten, hohe thermische Belastbarkeit und niedrige Pumparbeit. Heck® PD besitzt daher einen positiven Einfluss auf den Kraftstoffverbrauch.

Einsatzhinweise

Heck® PD SAE 5W- 40 ist speziell für Pumpe-Düse-Motoren des VW-Konzerns entwickelt worden. Diese extrem leistungsstarken Dieselmotoren stellen besonders hohe Leistungsanforderungen an das Motorenöl.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

ACEA A3/B4 • API SL/CF

Empfehlung*:

- ✓ VW-Norm 505.01
- ✓ Ford WSS-M2C 917-A

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Heck® PD SAE 5W- 40
SAE-Klasse	DIN 51 511	-	5W- 40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,857
Viskosität bei - 30°C	DIN 51 377	mPa s	6200
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	89
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	14
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	162
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	220
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 48
Basenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	8,0
Sulfatasche	DIN 51 575	g/100 g	1,15

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

Dezember 2017