

Heck® RST Super SAE 15W- 40

Hochleistungs-Universalmotorenöl

Eigenschaften

Heck® RST Super 15W- 40 ist ein mineralölbasisches Hochleistungs Universalmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 15W- 40. Grundöle modernster Raffinerietechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen. Zu den herausragenden Eigenschaften gehören die sehr gute Schmiersicherheit bei hohen Temperaturen und der extreme Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen. Reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber; die Bildung von Schwarzschlamm wird verhindert. Motorsauberkeit und geringe Reibung verringern die Energieverluste und senken die Wartungskosten.

Einsatzhinweise

Heck® RST Super 15W- 40 ist ein leistungsfähiges Motorenöl, universell einsetzbar, auch bei hoher Beanspruchung. Das Leistungsspektrum überdeckt die Anforderungen von PKW- Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Aufladung. Die hohen Anforderungen von modernen, verbrauchsarmen Motoren zu Erfüllung der verschärften Abgasnormen werden mit Reserve erfüllt.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen: ACEA A3/B3/B4-04/E2-96- • API SJ/CF-4

Empfehlung*: MB-Freigabe 229.1

| TYPISCHE KENNWERTE | METHODEN | EINHEITEN | Heck® RST SAE 15W- 40 |
|-----------------------|--------------|--------------------|-----------------------|
| SAE-Klasse | DIN 51 511 | - | 15W- 40 |
| Dichte bei 15°C | DIN 51 757 | g/cm ³ | 0,880 |
| Viskosität bei - 20°C | DIN 51 377 | mPa s | 6400 |
| Viskosität bei 40°C | DIN 51 562 | mm ² /s | 100 |
| Viskosität bei 100°C | DIN 51 562 | mm ² /s | 13,5 |
| Viskositätsindex (VI) | DIN ISO 2909 | - | 135 |
| Flammpunkt COC | DIN ISO 2592 | °C | 225 |
| Pourpoint | DIN ISO 3016 | °C | - 30 |
| Basenzahl | DIN ISO 3771 | mgKOH/g | 9 |

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen

Dezember 2017