

Heck Oil GmbH & Co. KG · Industriestraße 37 · 89231 Neu-Ulm

Heck® ATF ATF CVT

HC-Synthetisches ATF für stufenlose Automatikgetriebe (CVT)

Eigenschaften

- Sehr hoher Viskositätsindex
- Hervorragender Verschleißschutz für längste Lebensdauer
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen
- Ausgezeichnete Metall/Metall-Reibwertperformance für ruhiges Schalten ohne Vibrationen und herausragende Drehmomentübertragung

Einsatzhinweise

- ❖ Universelles ATF für stufenlose Getriebe mit Stahl- Schubgliederbändern oder Ketten geeignet.
- ❖ Nicht mit anderen Getriebeölen mischen.
- ❖ Nicht für den Einsatz in Hybrid CVT's (Honda/Ford), DCT/DSG (Doppelkupplungsgetrieben) oder Stufenautomaten geeignet.

Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*:

- ✓ BMW/Mini EZL799 JASO M358, BMW 8322 0 429 154, BMW 8322 0 429 159
- ✓ VW/Audi TL 52 180 (G 052 180), TL 52 516 (G 052 516)
- ✓ Chrysler/Dodge/Jeep NS-2/CVTF+4
- ✓ MB 236.20, MB A 001 989 46 03
- ✓ Ford WSS-M2C 928-A/CVT23/CVT30
- ✓ Honda HMMF/HCF2
- ✓ Mitsubishi CVTF-J1/SP-III/NS-II
- ✓ Hyundai/KIA SP-III
- ✓ Nissan NS-1/NS-2/NS-3
- ✓ Suzuki TC/NS-2/CVT Green1/CVTF FE
- ✓ Subaru NS-2/CVTF/ECVT/iCVT
- ✓ Toyota CVTF TC/ CVTF FE
- ✓ Mopar CVTF+4
- ✓ Honda ATF-Z1
- ✓ Daihatsu Ammix CVT/TC
- ✓ GM/Saturn DEX-CVT

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Heck® ATF ATF CVT
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,848
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	36
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	7,3
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	173
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	210
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 51

*entspricht den Anforderungen des OEM Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

Januar 2018