

Heck® TS 10W60

Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

Eigenschaften

Heck® TS 10W60 ist ein teilsynthetisches Hochleistungs Leichtlaufmotorenöl dessen Basisölszusammensetzung die Vorteile von Grundölen moderner Raffinerietechnologie mit denen synthetischer Komponenten verbindet. Grundölszusammensetzung und scherstabile VIVerbesserer gewährleisten, dass die angegebene Viskositätsklasse über die gesamte Öllaufzeit erhalten bleibt. Der Alterungsprozess dieses Motorenöls wird bei den höchstzulässigen Ölverweilzeiten gut beherrscht. Antioxidantien und reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber, und die Bildung von Kaltschlamm wird verhindert. Durch niedrigere Reibungsverluste im Motor werden deutliche Kraftstoffeinsparungen und dadurch geringere Umweltbelastungen erreicht. Geringere Verdampfungsverluste verhindern Ventilablagerungen, Verschlammung und Verlackung und sorgen für saubere Kolben und Kolbenringnuten.

Einsatzhinweise

Heck® TS 10W60 wird für alle PKW – Otto – und Dieselmotorenempfohlen, auch für Turbo – Diesel – und Katalysator – Versionen.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen*:

ACEA A3/B3/B4 • API SL/CF

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Heck® TS 10W60
SAE-Klasse	DIN 51 511	-	10W- 60
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	862
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	184
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	25,8
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	175
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	222
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-39

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

* Spezifikationen unter anderer Bezeichnung

Dezember 2017