

Heck Oil GmbH & Co. KG · Industriestraße 37 · 89231 Neu-Ulm

## Heck® DSG Fluid

### HC-Synthetisches Doppelkupplungsgetriebeöl

#### Eigenschaften

- Sehr hoher Viskositätsindex
- Hervorragender Verschleißschutz
- Stabile Reibwertcharakteristik bei hohen und niedrigen Temperaturen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

#### Einsatzhinweise

- Universelles Doppelkupplungsgetriebeöl
- Nicht mit anderen Getriebeölen mischen.
- Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten oder CVT-Getrieben geeignet.

#### Herstellervorschriften beachten!

#### Leistungsbeschreibung

#### Empfehlung\*:

- ✓ BMW DCTF-1 / MTF LT-5
- ✓ Chrysler 68044345EA
- ✓ Ferrari TF DCT-F3
- ✓ Fiat 9.55550-MZ6
- ✓ Ford WSS-M2C 936-A
- ✓ MB 236.21 / 236.25
- ✓ Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1
- ✓ Nissan R35 Special
- ✓ Porsche 000.043.20 / 000.043.207.29 / 000.043.207.30
- ✓ PSA 9734 S2
- ✓ Renault BOT 450 EDC 6-Speed
- ✓ Volvo BOT341 #1161838
- ✓ VW TL 521 82 / G 052 182 / G 052 529 / G 052 513

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Heck® DSG Fluid
Dichte bei 15°C	DIN ISO 3675	kg/m <sup>3</sup>	849
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	38
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	7,5
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	170
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-50
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	198

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

April 2018