

Heck® RST Super SAE 15W- 40

Hochleistungs-Universalmotorenöl

Eigenschaften

Heck® RST Super 15W- 40 ist ein mineralölbasisches Hochleistungs Universalmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 15W- 40. Grundöle modernster Raffinerietechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen. Zu den herausragenden Eigenschaften gehören die sehr gute Schmiersicherheit bei hohen Temperaturen und der extreme Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen. Reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber; die Bildung von Schwarzschlamm wird verhindert. Motorsauberkeit und geringe Reibung verringern die Energieverluste und senken die Wartungskosten.

Einsatzhinweise

Heck® RST Super 15W- 40 ist ein leistungsfähiges Motorenöl, universell einsetzbar, auch bei hoher Beanspruchung. Das Leistungsspektrum überdeckt die Anforderungen von PKW- Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Aufladung. Die hohen Anforderungen von modernen, verbrauchsarmen Motoren zu Erfüllung der verschärften Abgasnormen werden mit Reserve erfüllt.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen: ACEA A3/B3/B4-04/E2-96- • API SJ/CF-4

Empfehlung*: MB-Freigabe 229.1

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Heck® RST SAE 15W- 40
SAE-Klasse	DIN 51 511	-	15W- 40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,880
Viskosität bei - 20°C	DIN 51 377	mPa s	6400
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	100
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	13,5
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	135
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	225
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 30
Basenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	9

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen

Dezember 2017