

Heck Oil GmbH & Co. KG · Industriestraße 37 · 89231 Neu-Ulm

## Heck® 2-T Synthetic

HC-synthetisches Zweitaktmotorenöl

### Eigenschaften

#### Heck® 2-T Synthetic

- HC-synthetisches Zweitaktmotorenöl
- Sehr guter Schutz vor Rost, Korrosion und Verschleiß.
- Bietet Schutz vor Ablagerungen und Kerzenbrückenbildung.
- Extreme Hochtemperaturstabilität
- Stabiler Schmierfilm verhindert Kolbenklemmen und -fressen.
- Vermeiden von Ringstecken.
- Verbrennt rückstandsfrei und bietet Schutz vor Kerzenbrückenbildung.
- Einsatz in Systemen mit Getrennt- und Gemisch- Schmierung.
- Umweltfreundlich durch geringste Rauchentwicklung.

### Einsatzhinweise

**Heck® 2-T Synthetic** ist ein HC-synthetisches Zweitaktmotorenöl für sportliche luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren in Kraftfahrzeugen, Motorrädern, Kleinkrafträdern, Motorrollern und Mopeds mit Getrennt- oder Gemisch- Schmierung, bis zu einem Mischungsverhältnis von 1:50.

**Herstellervorschriften beachten!**

### Leistungsbeschreibung

#### Spezifikationen:

- ✓ API TC
- ✓ ISO-L-EGD
- ✓ JASO FC

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Heck® 2-T Synthetic
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m <sup>3</sup>	872
Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	67,5
Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	9,53
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	121
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-33
Flammpunkt PM	DIN EN ISO 2719	°C	123
Basenzahl	DIN ISO 3771	mg KOH/g	1,1

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

März 2018