

Heck® RSL 5W- 30 GM

HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

Eigenschaften

HC-synthetische Komponenten und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der aktuellen Praxisanforderungen. Die deutlich verbesserte Motorenölqualität von **Heck® RSL 5W- 30 GM** ergibt sich besonders aus dem nochmals verbesserten Verschleißschutz sowie einer verbesserten Motorsauberkeit. Durch die niedrige Kälteviskosität in Verbindung mit einer sicheren Hochtemperaturviskosität wird ein hohes Kraftstoffeinsparungspotential gewährleistet.

Einsatzhinweise

Heck® RSL 5W- 30 GM eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für PKW Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzermotoren, unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

ACEA A3/B4 • API SM/CF

Empfehlung*:

**MB-Freigabe 229.3
BMW Longlife -01
Opel GM-LL-A-025
Opel GM-LL-B-025
VW-Norm 502 00/ 505 00**

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Heck® RSL 5W- 30 GM
SAE-Klasse	DIN 51 511	-	5W- 30
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,855
Viskosität bei - 25°C	DIN 51 377	mPa s	6150
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	70
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	11,8
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	165
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	238
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 42
Basenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	10,4
Sulfatasche	DIN 51 575	g/100 g	1,4

* entspricht den Anforderungen des OEM-Hersteller

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

Dezember 2017