

Heck® ATF Suffix A

Automatic Transmission Fluid

Eigenschaften

Hoher Viskositätsindex

- Hohes Lasttragevermögen und verschleißmindernd
- Niedriger Pourpoint
- Schaumverhindernd
- Hohe thermische Stabilität
- Sichere Reibwertcharakteristik
- Sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Gute Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

Einsatzhinweise

- Automatische Kraftfahrzeuggetriebe und Drehmomentwandler
- Schaltgetriebe, wenn ein ATF vorgeschrieben ist
- Hydrostatische Getriebe
- Servolenkungen
- Hydrauliksysteme

Herstellervorschriften beachten!!

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*:

General Motors Type A Suffix A
MB 236.2
Allison C-4
Volvo 97325

| TYPISCHE KENNWERTE | METHODEN | EINHEITEN | Heck® ATF Suffix A |
|-----------------------|--------------|--------------------|--------------------|
| Dichte bei 15°C | DIN 51 757 | g/cm ³ | 0,870 |
| Viskosität bei 40°C | DIN ISO 3104 | mm ² /s | 41,17 |
| Viskosität bei 100°C | DIN ISO 3104 | mm ² /s | 7,8 |
| Viskositätsindex (VI) | DIN ISO 2909 | - | 171 |
| Flammpunkt COC | DIN ISO 2592 | °C | 185 |
| Pourpoint | DIN ISO 3016 | °C | - 40 |
| Farbe | - | - | rot |

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

April 2017