

## Heck® ATF Dexron II D

Automatic Transmission Fluid

### Eigenschaften

- Hoher Viskositätsindex
- Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd
- Niedriger Pourpoint
- Keine Schaumbildung
- Hohe thermische Stabilität
- Sichere Reibwertcharakteristik
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

### Einsatzhinweise

- Automatische Kraftfahrzeuggetriebe und Drehmomentwandler
- Schaltgetriebe, wenn ein ATF vorgeschrieben ist
- Hydrostatische Getriebe
- Servolenkungen
- Hydrauliksysteme

**Herstellervorschriften beachten!**

### Leistungsbeschreibung

**Empfehlung\*:**

**General Motors Dexron II D**  
**MB-Freigabe 236.1**  
**MAN 339 Typ Z-1/V-1**  
**Allison C-4**  
**CAT TO-2**  
**Renk Doromat**  
**Voith Liste 55.6335.32**  
**ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C**

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Heck® ATF Dexron II D
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm <sup>3</sup>	0,870
Viskosität bei 40°C	DIN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	40
Viskosität bei 100°C	DIN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	8,0
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	171
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	185
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 45
Farbe	-	-	rot

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

April 2017