

Heck® RS 10W- 60

Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

Eigenschaften

Heck® RS 10W60 ist ein vollsynthetisches Hochleistungs- Leichtlaufmotorenöl für höchste Leistungsanforderungen von aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren in PKW. Hervorragende Fließeigenschaften garantieren ein sehr gutes Kaltstart Verhalten. Die außergewöhnliche Hochtemperaturstabilität gewährleistet einen höchstbelastbaren Schmierfilm auch unter extremsten Bedingungen. Wirkungsvolle Additive sorgen für feinste Verteilung von Verbrennungsrückständen, Ruß- und Schmutzpartikeln im Öl und in Kombination mit einer sehr hohen Alterungsstabilität für sicheren Schutz gegen Schwarzschlamm- und Ablagerungen auf Kolben und Einlaßventilen. **Heck® RS 10W60** ist allen thermischen und mechanischen Belastungen gewachsen und zeichnet sich durch seinen exzellenten Verschleißschutz aus.

Einsatzhinweise

Heck® RS 10W60 ist ein Ganzjahres-Leichtlauföl für PKW– Motoren unter allen Betriebsbedingungen und Temperaturen, auch Rennbedingungen.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

ACEA A3/B4 • API SM/CF

Empfehlung:

Ferrari

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Heck® RS 10W60
SAE-Klasse	DIN 51 511	-	10W-60
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/cm ³	845
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	160,10
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	23,10
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	174
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	250
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 42

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

Dezember 2017