

Heck Oil GmbH & Co. KG · Industriestraße 37 · 89231 Neu-Ulm

Heck® RSL SAE 5W- 40 LA

HC-Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW Motoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Eigenschaften

Heck® RSL 5W- 40 LA ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Grundöle neuester Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte völlig neue Hochleistungsadditivierung mit abgesenkter Sulfatasche, gewährleisten besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht.

Heck® RSL 5W- 40 LA ist unter allen Betriebsbedingungen einsetzbar und trägt durch reduzierte Schadstoffemissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

Heck® RSL 5W- 40 LA wurde speziell für Dieselmotoren mit Partikelfilter DPF's) entwickelt und ist darüber hinaus auch mit Katalysatoren von Ottomotoren (CAT's) voll verträglich.

Heck® RSL 5W- 40 LA verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen: ACEA C3 • API SN/CF

Empfehlung*:

- ✓ MB 229.51
- ✓ BMW Longlife-04
- ✓ Porsche A40
- ✓ VW Norm 502 00/ 505 00/ 505 01
- ✓ Renault RN 0700/RN 0710
- ✓ FIAT 9.55535-S2

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Heck® RSL 5W- 40 LA
SAE-Klasse	DIN 51 511	-	5W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,850
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	84
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	13,9
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	170
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	240
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 36
Basenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	7,5

* Erfüllt die Anforderungen in- und ausländischer Fahrzeughersteller. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

August 2017