

Heck Oil GmbH & Co. KG · Industriestraße 37 · 89231 Neu-Ulm

Heck® RSL 5W- 30 C1

HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW- Motoren mit Abgasnachbehandlungssystem

Eigenschaften

Heck® RSL 5W- 30 C1 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs- Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigstem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Grundöle neuester HC- Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte Hochleistungsadditivierung, gewährleisten eine signifikante Kraftstoffeinsparung, besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht.

Heck® RSL 5W- 30 C1 ist unter allen Betriebsbedingungen einsetzbar und trägt durch reduzierte Schadstoffemissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

Heck® RSL 5W- 30 C1 wurde speziell für Otto- und Dieselmotoren mit Partikelfilter entwickelt und ist vorwiegend für neueste Fahrzeuge der Hersteller Ford, Jaguar, Mazda, Mitsubishi und in denen Motorenöl der Spezifikation ACEA C1 vorgeschrieben wird.

Heck® RSL 5W- 30 C1 verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA C1
- JASO DL-1

Empfehlung*:

- ✓ Ford WSS-M2C 934-B
- ✓ Mazda, wo gefordert
- ✓ Mitsubishi, wo gefordert

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Heck® RSL 5W- 30 C1
SAE-Klasse	DIN 51 511	-	5W-30
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,850
Dyn. Viskosität bei - 30°C (CCS)	DIN 51 377	mPa s	4000
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	53
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	10
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	169
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	226
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 39
Sulfatasche	DIN 51 575	g/100 g	0,5

* entspricht den Anforderungen des OEM-Hersteller. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

Dezember 2017