

Heck Oil GmbH & Co. KG · Industriestraße 37 · 89231 Neu-Ulm

Heck® Gear Oil 80W- 90 GL- 4

Mehrzweck-Getriebeöl

Eigenschaften

Heck® Gear Oil 80W- 90 GL- 4 wird aus ausgesuchten Grundölen mit einer darauf abgestimmten Additiv-Kombination hergestellt. Die in dem Getriebeöl enthaltenen EP-Zusätze bilden beim Zahneingriff zwischen den Zahnflanken eine lasttragende Schmierstoffschicht. Sie mindert während des Bewegungsablaufes bei hoher mechanischer Beanspruchung den Abriebverschleiß an den Zahnflanken. Das Getriebeöl ist auch bei hoher thermischer Belastung alterungsstabil. Das gute Kältefließvermögen beruht auf dem hohen Raffinationsgrad des Grundöles und dem enthaltenen Fließverbesserer. Das Getriebeöl enthält geeignete Wirkstoffe zur Unterdrückung von Schaumbildung und die benetzten Maschinenteile sind gegen korrosive Einwirkungen geschützt. **Heck® Gear Oil 80W- 90 GL- 4** ist mit den üblichen Dichtungswerkstoffen verträglich.

Einsatzhinweise

Heck® Gear Oil 80W- 90 GL- 4 wird in Schalt- und Lenkgetrieben, Achsantrieben (nicht in Hypoidgetrieben) an Kraft- und Nutzfahrzeugen usw. eingesetzt.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

API GL-4 • MIL-L-2105

Empfehlung*:

- ✓ MB-Freigabe 235.1
- ✓ MAN 341 Typ Z2
- ✓ MAN 341 Typ E1
- ✓ Ford SQM-2C-9008 A
- ✓ ZF TE-ML 02B, 17A

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Heck® Gear Oil 80W- 90 GL- 4
SAE-Klasse	DIN 51 511	-	80W- 90
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,897
Viskosität bei - 12°C	DIN 51 398	mm ² /s	-
Viskosität bei - 26°C	DIN 51 398	mm ² /s	129.000
Viskosität bei 40°C	DIN ISO 3104	mm ² /s	114
Viskosität bei 100°C	DIN ISO 3104	mm ² /s	11,9
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	92
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	220
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 30
FZG-Test A/8,3/90	DIN 51 354	SKS	>12

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

Februar 2018