

Heck Oil GmbH & Co. KG · Industriestraße 37 · 89231 Neu-Ulm

Heck® Gear Oil TDL 80W- 90

T.D.L – Getriebeöl

Eigenschaften

Heck® Gear Oil TDL ist ein synthetisches Hochleistungsgetriebeöl für den universellen Einsatz. Es zeichnet sich durch folgende Eigenschaften aus:

- Ausgezeichnete thermische Stabilität
- Hoher Viskositätsindex
- Sehr hohe Scherstabilität
- Exzellenter Korrosionsschutz
- Verlängerung der Ölwechselintervalle
- Guter Fahrkomfort
- Erhöhter Verschleißschutz

Einsatzhinweise

Heck® Gear Oil TDL eignet sich für den universellen Einsatz in den kompletten Getriebestrang (Total Drive Line), bestehend aus synchronisierten und nichtsynchronisierten Schaltgetrieben sowie Achs- und Verteilergetrieben in Kraft- und Nutzfahrzeugen. Insbesondere auch für Getriebe, die mit Filtersystemen ausgerüstet sind. **Nicht für Schaltgetriebe mit Intardern!**

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen: • API GL-5 • API GL-4

Empfehlung*:

- ✓ MB 235.0 / MB 235.6
- ✓ MAN 3343 Typ M
- ✓ Scania STO 1:0
- ✓ Volvo 1273.10
- ✓ MIL-L-2105D
- ✓ ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 08, 12A, 16B/C/D, 17B

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Heck® Gear Oil TDL 80W- 90
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	902
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	184
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	18
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	107
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-30
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	170

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

März 2018