

Heck® TS 10W- 30

Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

Eigenschaften

Heck® TS 10W- 30 ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 10W- 30, dessen Basisölszusammensetzung die Vorteile von Grundölen moderner Raffinerietechnologie mit denen synthetischer Komponenten verbindet. Grundölszusammensetzung und scherstabile VI-Verbesserer gewährleisten, dass die angegebene Viskositätsklasse über die gesamte Ölaufzeit erhalten bleibt. Der Alterungsprozess dieses Motorenöls wird bei den höchstzulässigen Ölverweilzeiten gut beherrscht. Antioxidantien und reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber, und die Bildung von Kaltschlamm wird verhindert. Durch niedrigere Reibungsverluste im Motor werden deutliche Kraftstoffeinsparungen und dadurch geringere Umweltbelastungen erreicht. Geringere Verdampfungsverluste verhindern Ventilablagerungen, Verschlammung und Verlackung und sorgen für saubere Kolben und Kolbenringnuten.

Einsatzhinweise

Heck® TS 10W30 wird für PKW Otto- und Dieselmotoren empfohlen, auch für Turbo und Katalysator – Versionen.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

ACEA A3/B4 • API SL/CF

Empfehlung*:

**MB 229.1
VW-Norm 505.00
Toyota
Jeep**

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Heck® TS 10W- 30
SAE-Klasse	DIN 51 511	-	10W- 30
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,870
Viskosität bei - 25°C	DIN 51 377	mPa s	6500
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	75
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	11,5
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	140
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	225
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 36
Basenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	8,5
Sulfatasche	DIN 51 575	g/100 g	1,0

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen

Dezember 2017