

Heck Oil GmbH & Co. KG · Industriestraße 37 · 89231 Neu-Ulm

Heck® Mono- Farm SAE 20W- 20

Hochleistungs-Einbereichsmotorenöl

Eigenschaften

- Hochleistungs-Einbereichsmotorenöl
- Hoher Viskositätsindex
- Hohes Schmutztragevermögen
- Stabiler Schmierfilm
- Ausgezeichnetes Reinigungsvermögen
- Hohe thermische Stabilität
- Exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz

Einsatzhinweise

Heck® Mono-Farm SAE 20W- 20 eignet sich für den Einsatz in Diesel- und Ottomotoren mit und ohne Turboaufladung wie z.B.:

- ❖ Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- ❖ Stationär-Dieselmotoren
- ❖ Baumaschinen und landwirtschaftliche Aggregate

Darüber hinaus wird es in Hydrauliksystemen, hydraulischen Kupplungen, Getrieben, Drehmomentwandlern und Retardern eingesetzt, wenn vom Hersteller ein entsprechendes Motorenöl vorgeschrieben ist.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

ACEA E2 • API SJ/CF-4

Empfehlung*:

- ✓ MB 227.0
- ✓ MAN M 270
- ✓ Allison C-4
- ✓ Caterpillar TO-2
- ✓ MIL-L-2104 E
- ✓ MIL-L-46152 E
- ✓ MTU Öltyp 1

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Heck® Mono-Farm SAE 20W- 20
SAE-Klasse	DIN 51 511	-	20W-20
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,888
Viskosität bei - 15°C	DIN 51 377	mPa s	2200
Viskosität bei - 25°C	DIN 51 377	mPa s	-
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	57
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	7,8
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	101
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	220
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-22
Basenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	9,7
Sulfatasche	DIN 51 575	g/100 g	1,3

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

Dezember 2017