

Heck® RSL SAE 0W- 20

HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

Eigenschaften

Heck® RSL SAE 0W- 20 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs- Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW. Grundöle neuester HC-Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung übertreffen die heutigen Praxisanforderungen deutlich. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht. Eine gezielte Kombination von Wirkstoffen neuester Technologie, die speziell auf die eingesetzten synthetischen Komponenten abgestimmt ist, gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz, Schutz vor Ablagerungen und Schwarzschlamm sowie eine hohe Motorsauberkeit. Durch eine hohe Kraftstoffersparnis trägt **Heck® RSL 0W- 20** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

Heck® RSL SAE 0W- 20 ist speziell für modernste PKW – Otto – und Dieselmotoren, bei denen der Hersteller solch ein niedriges Viskositätsniveau vorschreibt.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

API SN • ILSAC GF-5

Empfehlung*:

GM dexos1™
Hyundai, wo gefordert
Honda, wo gefordert
KIA, wo gefordert
Mazda, wo gefordert
Nissan, wo gefordert
Subaru, wo gefordert
Suzuki, wo gefordert
Toyota, wo gefordert

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	Heck® RSL SAE 0W- 20
SAE-Klasse	DIN 51 511	-	0W-20
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,85
Viskosität bei - 35°C	DIN 51 377	mPa s	6100
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	46
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	8,5
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	160
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	210
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 40
TBN	DIN ISO 3771	Mg KOH/g	7,8

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen rahmen schwanken
 Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

Dezember 2017